

**Krosskartide rallisprint Kooraste 2023**  
**VÖISTLUSJUHE**  
**5. etapp**

**Registreeritud EAL-is nr. 119/RS Väljastatud: 02.10.2023**

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi, EAL rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, crosskartide rallisprint 2023 üldjuhendiga ja käesoleva juhendiga

**1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametlik teadetetahvel**

- 1.1. Kaagri-Pikkjärve-Alupi tee, 63114 Põlva maakond  
koordinaadid N57.986413, E26.594850  
<https://maps.app.goo.gl/kGJjBTMFrX9yaRTj9>  
Võistluse toimumis aeg: Laupäev 14. oktoober 2023.a.
- 1.2. Raja pikkus: ~ 3.5 km, Raja kate: kruus
- 1.3. Eelregistreerimine algab: 03. oktoober 2023 kell 09:00  
ja lõpeb 12. oktoober 2023 kell 20:00
- 1.4. Eelregistreerimine info avaldatakse: <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>  
**Võistlustele registreerida rallikrossi numbritega (olemasolul).**
- 1.5. Võistluspäeval registreerimine eelneval kokkuleppel korraldajaga ([simo@sterotek.ee](mailto:simo@sterotek.ee)).
- 1.6. Ajakava:

<b>Reede, 13. oktoober 2023</b>		
16:00	1. ja 2. lisakatse video avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a> ; Sportity
17:00-19:45	Dokumentide kontroll	Avaldatakse bülletääniga
17:15-20:00	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Avaldatakse bülletääniga
<b>Laupäev, 14. oktoober 2023</b>		
07:00-08:00	Lisakatsega tutvumine (jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga ja/ või elektrijalgrattaga).	
08:00	Võistlejate koosolek	Hooldusalal
08:30-08:55	Tutvumine esimese lisakatsega (üks kord) võistlusautoga kolonnis.	
09:00	1. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.	
12:00-13:15	Lõunapaus (eeldatav)	Hooldusalal
13:15	tutvumine rajaga üks kord võistlusautoga kolonnis.	
13:45	2. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.	
17:15	esialgsed tulemused	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a> ; Sportity
17:45	autasustamine	Hooldusalal

Võistluste ajakavas võib ette tulla muudatusi. Täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse Sportity rakenduses.

1.7. Võistluste korraldaja CKR Estonia OÜ

1.8. Võistlustel on kasutusel digitaalne teadetetahvel Sportity rakenduse näol

Apple: [https:// apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434](https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434)

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: KRSP23

## 2. Ametnikud:

Võistluse direktor: Simo Koskinen ([simo@sterotek.ee](mailto:simo@sterotek.ee)) +372 57 439 472

Võistluste juht: Gabriel Mürsepp +372 50 327 57

Žürii liikmed: Timo Koobakene +372 56 600 089

                  Tiina Ehrbach +372 56 493 612

Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs +372 53 485 343

Võistluse Sekretär: Gabriela Born +372 51 67 431

Peaajamõõtja: Arne Ilves +372 53 046 988

Rajameister: Tarvi Tähve

Ohutusülem: Indrek Lepp +372 50 41 544

Meditšiiniteenistuse juht: Külvar Mand

## 3. Arvestusklassid, võistlusmasinad

3.1. Arvestusklassid

3.1.1. Krosskart 125cc - osalejad 10-16-aastased k.a.

3.1.2. Krosskart 650 - osalejad 15 aastased ja vanemad.

3.1.3. Krosskart Xtreme - osalejad 15 aastased ja vanemad.

3.1.4. Korraldaja võib erandkorras lubada osaleda ka noorematel.

3.1.5. SSV - 4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.

3.2.1. Klasside 3.1.1 ja 3.1.2 võistlusmasinad peavad vastama NEZ Crosskart 2023 tehnilistele reeglitele. Reeglid on leitavad [www.nez-crosskart.eu](http://www.nez-crosskart.eu)

3.2.2. Klassis 3.1.3 võistlusmasinad peavad vastama Eesti rallikrossi 2023 tehnilistele tingimustele.

## 4. Osavõtjad

4.1. Ühel võistlusmasinal võib võistelda kuni 2 (kaks) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.

4.2. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

4.3. Võistleja peab mandaadis allkirjastama korraldaja poolt eeltäidetud osavõtuavalduse ja vajadusel täiendama EAL võistlejalitsentsi olemasolu.

4.3.1. Kõik täisealised (18 aastat ja vanemad) peavad omama minimaalselt EAL rahvuslikku litsentsi või mõne muu ASN-i kehtivat litsentsi.

4.3.2. Noortel (kuni 18 aastased) peab olema kehtiv EAL noorte litsents, lisaks peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/01/Vanema-luba-2023.doc>

## 5. Stardimaksud

5.1 Stardimaks eelregistreerunutel on kõikides klassides (kuni 12. oktoober 2023) 265 € Kohapeal võistlusele registreerides on stardimaks 295 €. Eelnimetatud summa on osavõtutasu lõpphinna piirmäär ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud.

Stardimaks sisaldab võistleja ja tema ühe mehaaniku toitlustamist.

5.2. Stardimaksu saab tasuda ülekandegaga CKR ESTONIA OÜ kontole:

Swedbank: SWIFT HABAE2X IBAN EE072200221067251383 selgitusse: „Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass“

Või tasuda sularahas võistluste dokumentide kontrollis

## 6. Võistluste käik

- 6.1 Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi, motoriseerimata liiklusvahendiga ja/ või elektrijalgrattaga piiramatu arv kordi ja üks kord kolonnis ohutusauto järel vahetult peale võistlejate koosolekut. Korraldaja avaldab lisakatsete videod ametlikul teadetetahvil enne võitluste algust (täpne kuupäev ja kellaaeg ajakavas).
- 6.2. Starditakse eraldi stardist, paigalt, töötava mootoriga.
- 6.3. Stardijärjekord ja intervall vastavalt võistluste juhi otsusele peale registreerimise lõppu.
- 6.4. Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voozu sõiduajale.
- 6.5. Start antakse fooriga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.
- 6.6. Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.
- 6.7. Korraldajal on õigus määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 5 või 10 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses.
- 6.8. Kordusstardi loa võib anda võistluste juht rajakohtunike ettekande põhjal. Kordusstartijad stardivad samas voozus oma võistlusklassi lõpus.
- 6.9. Korraldaja väljastab võistlejatele kapotile asetatavad võistlusnumbrid. Võistlejad kellel on paigaldatud võistlusnumbrid vastavalt 2023 rallikrossi tehnilistele tingimustele peavad sellest teavitama registreerumisel (võivad neid kasutada). Juhul kui võistlejad jagavad võistlusautot, siis võistluse ajal tohib nähtav olla vaid üks võistlusnumber.
- 6.10. Võistlus koosneb kahest lisakatsest. Iga võistlusauto saab mõlemat lisakatset läbida kuni 4 korda, täpne läbimiskordade arv teavitatakse võistlejate koosolekul.
- 6.11. Iga raja läbimise aeg fikseeritakse. Etapi paremus saadakse mõlema lisakatse 3 kiirema aja summeerimisel.
- 6.12. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi lisakatse parim aeg pluss 2 minutit

## 7. Tulemused

- 7.1. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe lisakatse kolme parema aja summeerimisel. Kõige väiksema aja saanud võistleja on parim. Võrdse tulemuse korral eelistatakse viimases voozus kiirema aja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel sellele eelnevas voozus jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt ühel ja samal lisakatsel vähemalt kahes sõiduvoozus. Kui võistlejad saavad kaks tulemust kirja erinevatel lisakatsetel, eelistatakse viimasel lisakatsel näidatud tulemusi. Kui selliseid võistlejaid on mitu, loeb saavutatud aeg.

## 8. Ohutus

- 8.1. Autode ja sõitjate ohutus.
  - 8.1.1. Igal võistlusmasinal peab hooldusallas olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 2 x 3 m. Aluskatte kasutamine boksi alal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 €.
  - 8.1.2. Korraldaja võimaldab iga masina kohta hooldusala.
  - 8.1.3. Sõitjate ohutuvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama rallikrossi 2023 tehnilistele tingimustele.
    - 8.1.3.1. Ilmastikust tulenevalt on lubatud kasutada mitte homologeeritud kindaid ja pealisriideid.
    - 8.1.4. Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada masinaid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.
    - 8.1.5. Hooldusallas nõutav 6 kg pulberkustuti.
  - 8.2. Kõik osalejad ning nende meeskonna liikmed peavad tegema kõik endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

## **9. Võistluste territoorium.**

9.1. Võistluste territooriumiks loetakse Kaagri-Pikkjärve-Alupi tee hooldusala alguspunkti (<https://maps.app.goo.gl/18nx4dT5qiSYTFzh8>) ja hooldusala lõpp punkti (<https://maps.app.goo.gl/18nx4dT5qiSYTFzh8>) vahelist möttelist ala.

9.2. Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

9.3. Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (50 €) või võistleja eemaldada võistluselt.

## **10. Protestid ja apellatsioonid**

10.1 Vastavalt Eesti Meistrivõistlused 2023 Krosskartide rallisprindis üldjuhend punkt 10.

## **11. Autasustamine**

11.1. Iga võistlusklassi 3 paremat autasustatakse karikatega.

11.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.